

Danziger Neueste Nachrichten

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger

Fernsprech-Anschluß Redaktion Nr. 506, Expedition Nr. 316.

Redaktion (sammtlicher Original-Artikel und Telegramme) ist nur mit genauer Quellen-Angabe — „Danziger Neueste Nachrichten“ — gestattet.

Berliner Redaktions-Bureau: W., Potsdamerstraße Nr. 123. Telefon Amt IX Nr. 7387.

Anzeigen-Preis 25 Pfg. die Zeile.

Reklamzeile 60 Pfg.

Belegabgabe: Gelbdruck 3 Pfg. pro Zeile, pro Tag und pro Auflage. Gelbdruck höhere Preise. Die Aufnahme der Inserate an bestimmten Tagen kann nicht verbürgt werden. Für Aufhebung von Manuskripten wird keine Garantie übernommen.

Inseraten-Nachnahme und Haupt-Expedition: Breitestraße 91.

Nr. 145.

Auswärtige Filialen in: St. Albrecht, Berent, Bohnsack, Bröhen, Bülow, Czölln, Carthaus, Dirschau, Elbing, Gendau, Hohenstein, Königsberg, Langfurth (mit Heiligenbrunn), Lauenburg, Marienburg, Marienwerder, Neufahrwasser, Neustadt, Neuteich, Odra, Ostba, Prank, P. Stargard, Schellmühl, Schillig, Schöndel, Stadtgebiet-Danzig, Steegen, Stolp und Stolpmünde, Stuthof, Tiegendorf, Weichselmünde, Zoppot.

1902.

Die heutige Nummer umfasst 10 Seiten.

Ministerwechsel in Preußen.

Der „Staatsanzeiger“ veröffentlicht die Genehmigung des Entlassungsgesuches von Thielen unter Belassung des Titels und Ranges als Staatsminister; die Verleihung des Schwarzen Adlerordens an denselben, sowie die Ernennung des Generalmajors a. D. Budde zum Minister der öffentlichen Arbeiten.

Der „Deutsche Reichs- und preussische Staatsanzeiger“ publiziert nunmehr den Austritt v. Thielen aus dem Ministerium und die Ernennung des Generalmajors a. D. Budde zum preussischen Minister der öffentlichen Arbeiten sowie zum Chef des Reichsamtes für die Verwaltung der Reichseisenbahnen. Die kaiserliche Genehmigung dieses Wechsels in den verkehrspolitisch so überaus wichtigen Reichs- und Staatsämtern ist, wie wir aus Berlin erfahren, erst am letzten Sonntag vollzogen. Der Kaiser hat an dem gedachten Tage den zurücktretenden Minister empfangen, ihm für seine Amtsführung mit sehr anerkennenden Worten gedankt und ihm persönlich den Schwarzen Adlerorden überreicht.

Das Ereignis kommt in keiner Beziehung überraschend. Wir hatten bereits vor einiger Zeit angekündigt, daß es unmittelbar nach dem Schlusse des Preussischen Landtages eintreten werde, und haben damals den gegebenen Anlaß benützt, um die nunmehr abgeschlossene amtliche Tätigkeit Thielen nach Verdienst zu würdigen und diejenigen Hoffnungen zu präzisieren, deren Verwirklichung durch den Nachfolger zu wünschen bleiben. Unseren damaligen Auslassungen haben wir heute wenig hinzuzufügen. Die Wahl des neuen Eisenbahn-, Kanal- und Arbeitsministers ist auf keinen im Ressortdienst langsam vorgerückten Bureauraten gefallen. Das sieht uns nicht an. Denn gerade wo es gilt, an einem Wendepunkt der Ressortpolitik weittragende Entscheidungen zu treffen und neue Wege einzuschlagen, ist der geeignete Mann selten unter den sachmännlichen Bureauraten zu finden, die ihr ganzes bisheriges Leben in ausgebreitetem Geleise gegangen sind und naturgemäß, wenn sie auch selbst von Hause aus noch so tüchtig sind, doch vielfach die Fähigkeit des unbefangenen Blickes, die Elastizität und Energie zum Bruche mit antiquierten Traditionen verloren haben. Der richtige Mann, der auf den vakanten Posten zu stellen war, mußte ein offenes Auge, ein angeborenes und zugleich praktisches Gespür für die wirtschaftlichen Forderungen besitzen, welche die Gegenwart an das wichtige Verkehrsministerium stellt. Es war im Uebrigen ziemlich gleichgültig, welchem Berufe er bisher sonst obgelegen hatte, ob er Jurist, Parlamentarier oder Kaufmann, selbst ob er Rathbergerlehrer oder Offizier gewesen. Die Wahl ist auf einen Militär gefallen und wir glauben, daß sie glücklich gefallen ist. Denn Herr Budde ist kein Durchschnittsoffizier von einseitig militärischer Bildung. Er hat durch lange Jahre dem Generalstab angehört und dort einen weiten Blick gewonnen, er hat daselbst sogar speziell das militärische Eisenbahndepartement geleitet und ist somit immerhin bis zu gewissem Grade im Eisenbahndienst vorgebildet. Er hat aber namentlich sich nicht auf dieses enger Feld beschränkt, sondern sich in den Besitz nicht geringer allgemeiner Kenntnisse auf dem Gebiete der Nationalökonomie zu setzen verstanden, so daß er, nachdem er den aktiven Militärdienst quittiert hatte, mühelos als Leiter einer großen privaten Waffenfabrik eine Position fand, in der er sich praktisch und verdienstlich bewährt hat.

Nach alledem ist er vielleicht der langersehnte große Reformator, der das Eisenbahntariffsystem und die gesamte Eisenbahnverwaltung den modernen Verkehrs-erfordernissen gemäß umzugestalten vermag, ohne daß die Staatsfinanzen in ihrem Gleichgewichte gestört werden, und der zugleich mit aller Schnelligkeit des Offiziers im preussischen Landtage das gewaltige Kanalprojekt, das schon so lange verortet worden ist, durchzuführen vermag. Von seinem Wissen und Können erwarten wir viel, wenn sein Wille nach den richtigen Zielen geht. Möge diesen ein guter Geist lenken zur Förderung und Befreiung des Verkehrs und damit zur Stärkung unseres gesamten nationalen Wirtschaftslebens.

Der neue Eisenbahnminister.

Von unserem Berliner a. Mitarbeiter.

In der weiteren Öffentlichkeit ist der Name des neu ernannten Eisenbahnministers Budde zuerst vor 2 1/2 Jahren genannt worden, als er bei der Verleihung der ersten großen Kanalvorlage im preussischen Abgeordnetenhaus als Vertreter des preussischen Kriegsministeriums deren strategische Bedeutung in mehreren Reden hervorhob und erläuterte. Sein parlamentarischer Auftreten machte damals allseitig den besten Eindruck. Er sprach mit militärischer Knappheit, ohne reberisches Beiwerk, sachlich klar und mit vollster Beherrschung des recht schwierigen Stoffes. Schon damals hieß es, daß dieser General nach seinem sehr erfolgreichen parlamentarischen Debut zum Nachfolger des Ministers Thielen auszuweisen sei. Als er aber vor nunmehr zwei Jahren seinen Abschied nahm und unter glänzenden Bedingungen in die Leitung der Deutschen Waffen- und Munitionsfabriken eintrat, nahm man allseitig an, daß er damit auf eine etwaige Berufung in den preussischen Staatsdienst verzichtet hätte. Das ist indessen, wie sich nun zeigt, nicht der Fall gewesen. Vielmehr scheint er gerade jene industrielle Tätigkeit als einen geeigneten Uebergang, gleichsam als die Vorbereitung zur Leitung des größten Staatsbahnbetriebs der Welt betrachtet zu haben. Er hat jedenfalls in diesen letzten zwei Jahren Einblick in Verhältnisse gewonnen, die einem aktiven Offizier völlig fern liegen und die für einen Eisenbahnminister von höchster Wichtigkeit sind. So tritt der frühere Generalmajor nicht unvorbereitet in sein neues Amt und man darf hoffen, daß er in diesem eine ersprießliche und erfolgreiche Wirksamkeit entfalten werde. Daß hierzu nicht unbedingt ein Fachmann erforderlich ist, hat das Beispiel des früheren Staatssekretärs im Reichspostamt von v. Pöbelski bewiesen. Derselbe ehemalige Füsaren-general und ohne jegliche postalische Fachkenntnis, hat er in kurzer Zeit auf dem Gebiete des Postwesens werthvolle Reformen durchgeführt, zu denen sich sein Vorgänger, der geniale Fachmann Stephan, durchaus nicht verstehen wollte, theils aus fiskalischen Bedenken, theils aus bureaukratischem Eigensinn, wie er gerade bei hervorragenden Fachleuten fremden Gedankens und Anregungen gegenüber nicht selten zu Tage tritt. Es wäre nicht allein für das preussische, sondern richtigerweise — man denke an die vorjährige 45tägige Reichsfahrt! — auch für das gesamte deutsche Eisenbahnwesen von größtem Segen, wenn sich auch dieser General bei

Übernahme des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten die Aufgabe stellen wollte, die so lange von den betheiligten Kreisen verlangten Eisenbahnreformen, die sein Vorgänger ebenfalls theils aus fiskalischen Bedenken, theils aus bureaukratischen Gesichtspunkten immer wieder zurückgewiesen hat, mit militärischer Thätigkeit durchzuführen. Diejenigen, die den neuen Eisenbahnminister einigermaßen kennen, halten dies für sehr wahrscheinlich.

Ueber die militärische Laufbahn des Ministers Budde sei noch mitgeteilt, daß er am 12. April 1869 Offizier geworden ist; im Feldzug erwarb er sich das eigene Kreuz, wurde im Jahre 1876 Oberleutnant, 1882 Hauptmann, 1888 Major, 1894 Oberstleutnant, 1899 Oberst, 1900 Generalmajor. Er ist fast ausschließlich im großen Generalstab thätig gewesen.

S. 85 In, 24. Juni. (Privat-Tele.)

Zur Ernennung des neuen Eisenbahnministers schreibt die „Kölnische Zeitung“, daß alle Freunde des Ausbaues der künftigen Wasserstraßen diese Ernennung mit Freuden begrüßen. Sie können voll und ganz vertrauen, daß Budde alle Kräfte anspannen wird, um das vertrauensvolle Wort seines Vorgängers: „Gebaut wird es doch“ wahr zu machen. Budde's Berufung ist eine hochwillkommene Bürgschaft dafür, daß die Kanalvorlage zur richtigen Zeit wieder kommen wird und daß sie alsdann auch zur Annahme gelangt.

Der Untergang des Torpedobootes „S 42“.

Von einem erschütternden Unglücksfall ist unsere Marine betroffen. Das Torpedoboot „S 42“ ist heute Morgen in den Fluthen des Meeres verunken und mit dem untergegangenen Schiff haben der Kommandant des Bootes, Kapitänleutnant Rosenstock v. Rhonede, sowie drei Mann der Besatzung den Helibent gefunden. Telegraphisch wird uns gemeldet:

Kiel, 24. Juni. (W. Z. B.)

Das Torpedoboot „S 42“ wurde bei Elbe 4 durch einen englischen Dampfer überfahren und sank sofort. Kommandant Kapitänleutnant Rosenstock v. Rhonede, Obermaschinistenmaat Maerz, Maschinistenmaat Keilweigen und Matrose Reimers werden vermisst.

Den Helibentob sind sie gestorben, die brausenden Wellen haben sie verschlungen. Zwar liegen nähere Nachrichten über das Unglück noch nicht vor, und man wird mit dem Urtheil zurückhalten müssen, aber unwillkürlich wird man an den Untergang des Klopddampfers „Elbe“ erinnert, welcher mit Hunderten von Menschen durch die Rücksichtslosigkeit eines englischen Schiffes vernichtet wurde.

Und an die Worte des alten Römers muß man denken, der am Campaner Golf oder an der sümrühmigen Adria das Toben der Brandung mit eigenen Augen gesehen haben mag: „Ein ehernes kerkisches Herz schlug bei dem Manne im Bufen, der zuerst auf schwachem Kiel das stürmische Meer besah!“ Das sind Worte, die recht für alle Zeiten passen; sie treffen ebenso auf die freien Söhne Phöniziens zu, die einst das Mittelmeer durchkreuzten, wie auf die Zeitgenossen des Joras, als auch auf unsere Seefahrer. Wenn das Wort aber für einen Mann ganz besonders gilt, so ist es der Kapitän des Schiffes.

Der Kapitän ist der König auf seinen Plänen; er entscheidet über das Sein und Nichtsein der Männer, die ihm unterstellt sind. Er ist der Höchsterberichtigte in Ausnahmestellung; er ist aber auch der Höchsterpflichtete. Er haftet mit seiner ganzen Existenz, physisch und moralisch. Er ist der Letzte an Bord, wenn sein Schiff

zu Grunde geht; er denkt an sich erst dann, wenn alle Anderen nach Menschenvorausicht geborgen sind. „Der gewaltige Trieb zum Leben, der auch das kleinste Wurmchen beherzigt, er muß dem Mann auf der Kommandobrücke fremd sei, gebündelt von dem Bewußtsein der Pflicht. Dazu gehören große Charaktere; dazu gehören Naturen, die ihr Herz umponzern, ihren Willen können bis zur Selbstauferopferung. Gottlob, wir haben viele solcher Männer auf deutschen Schiffen. Und wie beim Untergang der „Gneisenau“ Kapitän J. S. Kreschmann auf seinem Schiff blieb und mit ihm verstarb, wie Medlenburgs jugendlicher Herzog mit dem Torpedoboot „S 26“ unterging, so hat auch Kapitänleutnant Rosenstock von Rhonede die Treue, die er seinem Kaiser gelobt, mit dem Tode befestigt. Und mit ihm drei seiner Leute. Sie starben den Helibentob. Das Vaterland wird ihrer nie vergessen, die Hinterbliebenen aber möge der Gedanke trösten, daß ihre Väter, ihre Söhne im Dienst gefallen sind, und die Empfindung, welcher König Philipp beim Verlust der spanischen Armada Worte gab: „Gott ist über mir!“

Die jüngste Katastrophe ruft andere Unglücksfälle der deutschen Marine ins Gedächtnis: Im September 1880 ging der Schooner „Franziska“ in den japanischen Gewässern unter. Ein Jahr später verschwand die „Amazona“, Kadettenschulschiff wie die „Gneisenau“, im Kanal; wo sie verunglückte, weiß man nicht. Ein Ein schöner Obelisk im Berliner Invalidenpark nennt die Namen der 145 Todten. — Am 31. Mai 1878 sank „Der Große Kurfürst“ bei Holtenauer in Folge einer Kollision durch falsche Rudermanöver. — In den türkischen nordöstlichen Gewässern strandete 1884 die Segelbrigg (Schiffsjungenkutschschiff) „Udine“. Die Korvette „Albatros“ ist wie die „Amazona“ spurlos verschwunden, und zwar im indischen Ozean 1885. 220 Mann fielen der Katastrophe zum Opfer. — Vor Apia scheiterte bei einem Orkan die Kanonenboote „Adler“ und „Geyer“ im März 1889. Die „Olga“ lief auf Strand. Gegen 100 Mann büßten ihr Leben dabei ein. Ein schönes Denkmal zielt heute die „Mullin“ Spitze, den Ort des Unglücksfalles. — Am 28. August 1875 ging in der Zammerbrucht, an der holländischen Küste bei Vliet, das Torpedoboot „S 41“ unter; 13 Mann sanken in die Tiefe. — Am 23. Juli 1896 scheiterte der „Zitis“, an der chinesischen Küste in einem Teufel, wobei die ganze Mannschafft bis auf 11 Mann ertrank. — Am 22. September 1897 kenterte in der Elbmündung unterhalb Cuxhaven das Torpedoboot „S 26“. Sieben Mann ertranken, darunter der Kommandant Leutnant zur See Herzog Friedrich Wilhelm von Mecklenburg. — Am 4. September 1901 ging bei Arona der kleine Kreuzer „Wacht“ bei einem Zusammenstoß mit dem Panzer „Sachsen“ zu Grund.

Nun ist der langen Reihe der Verluste durch den Untergang des Torpedobootes „S 42“ ein weiteres trauriges Kapitel angefügt.

„S 42“ ist im Jahre 1887 auf der Schiffsanwerft in Elbing gebaut. Es hatte eine Wasserverdrängung von 145 t und eine Schnelligkeit von 22 Seemeilen. Die Länge des Bootes betrug 44 m, die Breite 5 m. Das Boot war augenblicklich als Schulschiff in Dienst gestellt; sein Kommandant sollte vom 30. Juli d. J. ab das Kommando über das Torpedoboot „S 95“ der C-Torpedoboots-Division der II. Torpedoboots-Flottille übernehmen.

Die Beisetzung König Alberts.

Gestern Abend um 8 Uhr traf das Kaiserpaar zur Theilnahme an den Beisetzungsfestlichkeiten des Königs Albert von Sachsen in Dresden ein. Ueber die Trauerfeier wird uns telegraphisch gemeldet:

(Thätigkeiten) durch Gerichtsbeschluss polizeilich beschlagnahmt worden.

— Schwer verunglückt. Hauptmann von v. Borchard vom Feld-Artillerie-Regiment Nr. 10. Das Regiment hielt am Schlusse der Übungen gemeinschaftlich mit dem Niedersächsischen Feld-Artillerie-Regiment Nr. 46 aus Wolfenbüttel Brigade-Tag-Remmen ab. Beim letzten Remmen, in dem eine große Anzahl Pferde liefen, kam das Pferd des Hauptmanns beim Nehmen eines Hindernisses zu Fall, seinen Reiter unter sich begraben. Hauptmann von Borchard trug hierbei außer leichteren Verletzungen am Kopf und Hals eine schwere Querschnitts des Oberarmes und einen Beinbruch davon.

— Rom, 24. Juni. (Privat-Tele.) Wie dem „Secolo“ aus Monte Carlo gemeldet wird, kündigte die Spielhölle der Hälfte ihres Personals. Der Grund dieser Maßregel liegt im schlechten Geschäftsgang. Die Verminderung der Einnahmen beträgt 8 Millionen gegenüber dem Vorjahre.

— Polnische Fliegerei. Die Polizeidirektion in Lemberg hat auf Anordnung der Staatsanwaltschaft eine Anzahl polnischer Blätter, darunter „Sowto polskie“ und „Przeglad“ wegen unehrenhafter Äußerungen gegen den Deutschen Kaiser beschlagnahmt.

— Klinger's Beethoven für Leipzig erworben? Das Meisterwerk Klinger's war bekanntlich der Gegenstand eines heißen Wettbewerbes zwischen Wien und Leipzig. Leipzig, Gelpmahlstadt und Bohnort Klinger's, hat die großen Kosten — schon an Materialverehr repräsentiert diese plastische Arbeit die nette Summe von 150 000 Mk. — nicht gescheut, um das Werk, in dem das bisherige bildnerische Schaffen Klinger's gipfelt, für sich zu retten. Der „Beethoven“ wird im südlichen Museum in Leipzig aufgestellt finden.

— Bei Bohrarbeiten auf dem englischen Kohlendampfer „Congreth“ in Hamburg brach die Bohrpfeiler und stürzte mit dem Bohrgestütz unter die auf Deck arbeitenden Leute herab. Einer wurde getödtet, zwei wurden schwer verletzt.

Wobon Paris spricht.

Von unserem Pariser J.-Korrespondenten.

In, wovon spricht Paris, wenn der Sommer sich zur Badezeit erwarten läßt, wenn jeder Sonn- und Feiertag verregnet wird, wenn man wohl oder übel seine Zeit irgendwie im Hause oder im Café verreiben muß? Wobon spricht Paris, wenn den Pariser kein anderes Vergnügen möglich ist, als sich durch Gelpfänge über die Dede der freien Tage hinwegzusetzen?!

Nun, Paris liebt, wie jede Großstadt und mehr als jede Kleinstadt, den Platz, den ganz gewöhnlich ordinarer Portierklopp. Draußen meint man, die Franzosen träumten von früh bis spät von politischen Kämpfen, von Krawall und Umsturz. Mitnichten! Mit Ausnahme einer ganz beschränkten Anzahl Parlamentarier, Journalisten und solcher, die das eine sind und das andere werden wollen, interessiert sich hier kaum ein Mensch für das politische Leben, wenn die Kammerwahlen vorbei sind und die Deputierten langweilige, debattenlose Beratungen erleben. Viel mehr Interesse bringt man in Paris den „fait-divers“, den kleinen Tagesereignissen, der Zeitungsrubrik „Berühmte“ entgegen. Nebenbei erregt auch die Spalte „Gerichtssaal“ viel Aufmerksamkeit, besonders wenn eine „Verurteilung“ aus einer „bestohlenen“ Demimondäne oder eine „tout-Paris“ der Gesellschaft, der Theater, der Hochstaplerwelt angehörende Persönlichkeit die Räume der Justiz mit seinem Besuche zu beehren beliebt.

So hatte sich gestern der Direktor des Boulevard-Theaters „Les Variétés“ wegen des Unfalls, den vor vielen Monaten der Zusammenbruch einer Treppe auf der Bühne verursachte, zu verantworten. Ob besagter Theaterleiter zu einer großen Entschädigung verurtheilt wird, der alte, arme Schauspieler Raffouge, der dabei ein Bein brach und nun dahinsiecht, unter Auflegung der Kosten der Zivilklage abgewiesen würde (wie dies ad iustitiam majorem gloriam der Fall war), das Alles läßt den Pariser und die Pariserin riesig gleichgültig. Sie achten beratige Vorformnisse nur vom Standpunkte

der Neugierde aus, ihrer am stärksten ausgeprägten Untugend. Man drängt sich an solchen Tagen zum Gerichtssaal, um die schöne kleine Kavallerie, die sich auf den weltbedeutenden Brettern ein so knaben- oder vielmehr bengelhaftes Aussehen zu geben versteht, in Zivil zu sehen, um die herbe Schönheit der Damen zu bewundern und um die hohen Herren von der Theaterwelt von Angesicht zu Angesicht zu schauen. Die Richter scheinen bei solchen Gelegenheiten demselben neugierigen Drange zu erliegen, der ihre zeitgenössischen Mitbürger bewegt, denn sie laden immer eine Reihe Damen und auch bedeutender Herren vor, deren Gegenwart thatsächlich anders nicht zu begründen ist. In der Sache Raffouge contra Variétés sind nachdem der vier erste Theaterdirektoren als Sachverständige und fünf reizende Damen vom Ballet als „Détour“ aufgetreten, offenbar nur, weil die Richter Lust hatten, sie einmal in der Nähe zu betrachten. Es ist übrigens ganz begreiflich, daß man in den Hallen der Justiz wie und da gern andere Berühmtheiten, als jene des Blätterpflasters, und andere weibliche Schönheiten, als jene des Saint-Lazare-Gefängnisses zu sehen wünscht.

Man kann jedoch nur selten die Komödienaufführungen von den Boulevardbühnen nach dem Boulevard du Palais verfolgen. Das „Palais de Justice“ ist nun einmal für Tragödien vorbestimmt. Drum nimmt vornehmlich die Unglückschronik, diese lange tägliche Liste der Mordthaten und der Selbstmordverurtheilungen, der Diebstähle, Betrugsereien und Automobilenunfälle, das Sinnen der Richtsäcker gefangen. Sobald Vitriol oder Blut fließt, sobald wirklich oder künstlich eine Tasse geleert wird, natürlich die Tasse eines anderen, dann ist Paris ganz Auge und Ohr. Man darf versichert sein, daß die internationale Motorfahrt Paris-Wien, die sich eben abspielt, nicht eher beim zeitungsliebenden Pariser Publikum Beachtung findet, als bis einige blutige, recht schaurige Todesfälle zu melden sind. Und da diese schaurigen Ausbleiben, darf das Rennen Paris-Wien, dem man bis jetzt eine an Verachtung grenzende Gleichgültigkeit entgegenbringt, doch noch auf eine schließliche Apotheose rechnen. . . . Wobon Paris spricht? . . . Nicht von Paris-Wien,

nicht von der längst verschmerzten Martini-Katastrophe — die Antillen sind so weit vom Boulevard des Italiens weg! — nicht von des Klame-Girguren Dr. Doyens kinematographischen Erfolgen in Berlin, nicht vom Ministerium Combes, nicht einmal vom Sturze des erschleichenden Generals Bonnal und kaum von den Rennverlusten, die ein Jeder schnelligst zu vergessen sucht. Nein! Paris spricht vom Wetter und von der Affäre Humbert! Vom Wetter, obwohl es wahrhaftig keiner waldluftdurstigen Menschenseele imponieren kann, und von dem Humbertverhand, gerade weil er auf Neugierde allen Venen imponiert, nicht ein gleiches Gesicht zur Gründung eines Biellimionär-Gaustandes zu befigen. Zwei mächtige Gefühle beherrschen die Welt: Schadenfreude und Neid! . . . Paris wird die Affäre Humbert nicht so bald vergessen. . . .

Neues vom Tage.

Panik im Zirkus.

Panik. 24. Juni. (Tel.) Infolge einer im Zirkus Enderb entstandenen Acetylenexplosion brach im Publikum eine Panik aus. 4 Personen wurden verletzt.

Aufhebung der Raucherbeschränkungen in Köln. Zu der Blättermeldung, daß die Festungswerke von Köln gestrichelt werden sollen, bemerkt die „Köln. Ztg.“, daß nur der Verkauf der Cigaretten und die Aufhebung der Raucherbeschränkungen zwischen Alt-Köln und den Vororten beachtlich sei.

Vom Herrn Grafen Pückler.

Seitens des Landrathsamts in Glogau ist bei der Landesregierung bereits am Sonnabend die Unterbringung des Grafen Pückler in einer Irrenanstalt zur Beobachtung seines Geisteszustandes beantragt worden.

Die Extra-Ausgabe der „Staats-Ztg.“ vom 7. Juni, die die letzte Rede des Grafen Pückler in Berlin enthält und von diesem selbst verantwortlich gezeichnet war, ist auf Grund des § 130 des Strafgesetzbuches (Verletzung von Gewalt-

Durch unsere Filialen und Träger
monatlich 50 Pfg. frei ins Haus. (597g)

nachfolge U. a. weiter aus — in der bisherigen Weise nicht weiter entwickeln, ohne eine große Gefahr für die Landwirtschaft zu finden. Man müsse suchen, den Landmarktwort zu erweitern und dem Rückgang zu begegnen, welchen die Landwirtschaft durch den Arbeitermangel erleide. Der Bund verlange gar nicht, daß die Landwirtschaft bevorzugt werde, er wolle nur bekräftigen, daß die Industrie künftig in die Höhe gebracht werde. Der Bund sei ein Freund der Industrie, die dauernde Grundlage jedes Staatsweins werde aber durch die Landwirtschaft gebildet. Die Landwirtschaft erhebe einen festen Mittelstand zwischen Landwirtschaft und Industrie, während in der modernen Entwicklung der Industrie eine große sociale Gefahr liege, die schon zu einem bedauerlichen Kampf zwischen Großkapital und Proletariat geführt habe. Nach Ansicht des Redners stehe Deutschland jetzt zum letzten Mal am Scheidewege. Der Landwirtschaft habe mit verstärkter Konkurrenz auf allen Gebieten, mit steigenden Bedürfnissen und auf hohen Steuern zu rechnen. Demgegenüber sei es unmöglich, daß der Landwirth mit Preisen für seine Erzeugnisse auskommen könne, die wirtschaftlich niedriger stehende Völker verlangen. Der Zoll würde stets ein mangelhaftes Mittel zum Schutz der Landwirtschaft bleiben. Die Brodwürmer befänden sich nicht unter den Landwirthren, sondern zum Theil unter den Zwischenhändlern. Der Landwirthsbund wolle durch die Zölle nur eine durchschnittliche Preishöhe erreichen, damit er seine Ausgaben decken könne. Ein Zollsatz von 750 Mark sei rechnungsmäßig als absolut notwendig da nachzuweisen. Ein Fehler sei bisher immer

* **Konkurs Pablowski.** Heute Vormittag fand eine sehr stark besuchte außerordentliche Gläubigerversammlung statt, in welcher zunächst der Konkursverwalter Herr Eisen über die Lage des Konkurses berichtete. Derselbe ist zum größten Teile abgewendet. Zur Verteilung kommen nach Abzug der Kosten des Konkurses in der Höhe von ca. 15.000 Mk. rund 165.000 Mk., so daß 15,75 Prozent an die Gläubiger zur Auszahlung gelangen. Wenn die Gläubiger davon Abstand nehmen, die von der Reichsbank, der Danziger Privat-Bank und der Norddeutschen Creditbank in Anspruch genommenen Abänderungsrechte aufzugeben, könnte der Konkurs in kurzer Zeit aufgelöst werden. Ursprünglich hatte der

= Elbing, 23. Juni. In der heutigen Generalversammlung des Haus- und Grundbesitzervereins theilte der Vorsitzende mit, daß der Vorstand

Namen der Schiffer der Capitän	Fahrzeug	Ladung	Von	Nach
Dronikowski	Sahn	Gasthofen	Dangis	Thorn
Wittlind	do.	do.	do.	do.
Rückhöf	do.	do.	do.	Plat
von Dronikowski	do.	Salz	do.	Wieliczka
von Dronikowski	do.	do.	do.	do.
Engelhardt	do.	do.	do.	do.
Sabs	do.	do.	do.	do.
Pregowewski	do.	do.	do.	do.
Drulla	do.	do.	do.	do.
Schigelowski	do.	do.	do.	do.
Gacra	do.	do.	do.	do.
Liek	do.	Farbstoff	do.	Wien
Wiercki	do.	do.	do.	do.
Szeto	do.	do.	do.	do.
Ulanowski	do.	do.	do.	do.
Schmigel	do.	Salz	do.	do.
Dionowicz	do.	Güter	do.	do.
Kruger	do.	Güter, Viehl	Thorn	Berlin

ver 1. 7. u. om. Heisterbagg. 2, 2
 Freundl. hell möbl. Zim. p. 1. Zim.
 u. verm. Schmiedeg. 24, 1 Tr.
 Fein möbl. Zim., sep., angetrich.
 v. 1. Zim. u. om. Dorf. Grah. 80, 1
 Schmiedeg. 7 anel. klein
 möbl. Vorderzimmer u. verm.
 Breitgasse 89, 2 Tr.
 ist ein gut möblirtes Zimmer
 zum 1. Zim. u. vermietet.
 1 ob. 2 fauß. möbl. Zimm. find vor-
 gl. in feine. Hauße zu vermietet.
 Schleßhange 4b, part., r. (2341)
 Heilige Geistgasse 78, part.
 möblirtes Zimmer mit Pension
 an Grn. v. 1. Zim. zu vermietet
 Röperg. 6, 2. möbl. Zimm. n. Cob.
 u. Würztingel., (epar. gel., v. om.
 Gr. Mühleng. 8, 3. g. möblirtes
 Vorderz. an ob. 2 Grn. bill. g. om.
 Schleßhange 3, e. möbl. Zimm.
 v. for. od. 1. Zim. zu verm. (2337)
 Jopengasse 6, 2 Tr.
 möbl. Zimmer mit vorzüglich

Penſion zu haben.
 Ant. Kräul, f. g. Vogt, halbe ganz.
 Penſ. 1 Bornich Weg 16, 2 reut.
 J. Wöck, f. g. Vogt. Dienerg. 46, 2.
 J. Deute f. g. Vogts Dienerg. 40.
 G. Schläp, a. h. Paradiesg. 23, 2.
 Ant. Jüng. Mann findet gute
 Log. Baumgartchg. 82-83, 3.
 Ant. Jg. Deute finden gut. Vogt
 mit Beſötzig, in der Hintergaſſe
 Käſer's Hundegaſſe 23, par.
 Einlaſt. Jg. Mann find. gut. Vogt
 mit Beſötzig. Vogannuſgaſſe 18.
 Jg. Deute f. Vogts m. Beſötzig. 1.
 Zimmer Pfefferſtabt 56, 2.
 Junge Deute finden gut
 Logis Breitgaſſe 2, 2 Treppen.
 Jg. Mann find. Vogts mit a. ohn
 Beſötzig. Vorſt. Graben 9, Eras.
 Zant. f. J. Hind. Vogts 1. mbl. 3. m.
 od. ohn. Penſ. a. 17. Hundeg. 50.
 2 ant. Jg. Deute find. gut. Vogt
 mit auch ohne Beſötzig. Rög.

der Witt. Schiffbauerdamm 80,
Anstalt, junge Leute find. 80,
u. Besofftig. Böttchergasse 81 2
1-2 a. Jg. z. f. Vog. z. f. Vog. 31, 5
2. Jg. Leute find. auf. Vog. f. u. w.
Besofft. Spendhausung, 5.
3. Jg. Leute f. Vog. z. f. Vog. 24 25, 1
Ord. Frau od. Mädchen f. sich
u. Mitbewohn. m. d. f. Vog. 43.
3. Jg. sucht e. anst. alleinst. Witt.
als Mitbewohn. f. d. Mittag-
tisch. Nächstbühl. Graben 64,
Frau od. Mädchen kann sich
u. Mitbewohn. u. d. f. Vog. 16
alleinst. Frau od. Mädchen a.
Mitbew. ge. f. d. Wohnung.
6. Ord. alte Frau f. i. a. Mitbew.
m. d. Gr. Nächstbühl. 10, f. f.
Eine ord. Mitbewohn. f. d. f.
sich m. d. Böttchergasse 5,
Anstalt. Mitbewohn. Frau od.
Mädchen, tagz. f. i. d. f. find. auf.
Stelle Malerg. 1. 2. 6. Kirschen-

Pension
 Fraueng. 7 p., f. j. W. g. Pst. (227)
 Aufst. Frühl. find. gute Pst. u.
 Familienzsh. G. Caffee. 2 (232)
 Gute Pension für 1—2 Pers.
 im elg. Part.-Vorberzimmer
 haben Langgatterwall 11. port.

Komtoir,
bestehend aus 2 hellen
Zimmern und Zubehör sofort
zu vermieten. Näheres
Hopfengasse No. 94. (88)

Großer Laden
mit großem Schaufenster
und viel Nebengelass zu vermieten
Gaußthor Str. 1. (218)

Stall und Remisen
für zu vermieten Knecht St. 5.
Remise f. 6-4 Hof, Brauweg, 25.

Johannisgasse 19, e. Speise-
raum zu vermieten. Näheres
Zeilgasse 96, Nachm. 5-6. (280)

Ladenlokal
mit 2 Schaufenst., Kassenmarke
1. Ostr. zu vermieten. (290)

**In unserem Neubau in
Langfuhr, Brunshöferw. 30/31**
ist ein großer **Laden** nebst
Wohnung von 2 Zimmern, Bad,
Küche, Wäschezimmer u., sowie zwei
Wohnungen von je 4 Zimmern,
Bad, Wäschezimmer nebst
Zubehör zu vermieten.
Näheres daselbst 2 Treppen

rechts ober Meller & Heyn
Humbegasse 103. (89)

Ein gross. heller Keller
nebst Baden und Komtoir
ist zu verm. in bester Gegen-
Off. unt. B 131 an die Exp. (231)

Schildt's, Carthäuserstr. 109-11
ist per 1. Jan. ein Laden billig zu v
Diebstahlsversicherung nach v. 184

Große Tischlerwerkstätte
Vorfl. Graben 83 mit auch
Wohnung Oktober zu verm.
Heller geräumiger Faden
bill. zu verm. Pferdestraße 1
(23356)

In der besten Geschäftslage
der Hundegasse ein feines
eingerichtetes
Lokal
sowie Nebenräume n. Kelle
worin jetzt noch ein Restauration
betrieben wird, zum 1. October
oder früher anderweitig zu ver-
mieten. Offerten unter B 11
an die Exped. bief. Bl. (23357)

Pause sind. Aber natürlich muß man sich die Leute ansehen, die man in sein Haus nimmt. Sie und Ihre Tante würde ich natürlich gern in der Wohnung wissen. Die Parterre-Wohnung, die meine verstorbene Schwägerin inne gehabt hat, ist jetzt unbenutzt und

MAIZENA der Verein. Staaten von
Gesetz. geschützt
MAISMEHL **AMERIKA**
zur Herstellung von sämtlichen geschmackvollen Mehlspeisen. Rez. a. jedem Pfd.-Packet. (5475)
Allein-Fabr. **NATIONAL STARCH CO. NEWYORK.**

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.